

Denumirea: *Наименование:*

Adresa: *Адрес:*

Raionul (municipiul) \_\_\_\_\_

*Район (муниципий)*

Satul (comuna) \_\_\_\_\_

*Село (коммуна)*

Strada \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

*Улица*

Cod CUIFO \_\_\_\_\_

*Код ОКПО*

Cod IDNO \_\_\_\_\_

*Код*

Forma de proprietate \_\_\_\_\_

*Форма собственности*

\_\_\_\_\_  
 (Cod CFP)  
*Код КФС*

Activitatea principală \_\_\_\_\_

*Основной вид деятельности*

\_\_\_\_\_  
 (Cod CAEM, ediția 2005)  
*Код КЭДМ, издание 2005*

Conducătorul \_\_\_\_\_

*Руководитель*

„ \_\_\_\_\_ ” 200 \_\_\_\_\_

Numele și coordonatele executantului \_\_\_\_\_

*Фамилия и координаты исполнителя*

DI (dna) \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

**RAPORT STATISTIC  
(anual)**

**СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ  
(годовой)**

**Nr. 6-nav.int.**

**Mijloace de transport naval intern  
la 31 decembrie 200 \_\_\_\_\_  
Подвижной состав внутреннего водного  
транспорта на 31 декабря 200 \_\_\_\_\_ г.**

În conformitate cu Legea Republicii Moldova Nr. 412-XV din 9.12.2004 «Cu privire la statistica oficială» organele statisticii oficiale:

- au dreptul să obțină date statistice de la toate persoanele fizice și juridice, indiferent de forma de proprietate;
- asigură confidențialitatea datelor individuale obținute și utilizarea lor numai în scopuri statistice.

Refuzul, prezentarea cu întârziere a datelor statistice, prezentarea datelor eronate sau în volum incomplet constituie contravenție administrativă și se sancționează conform legislației în vigoare.

*В соответствии с Законом Республики Молдова N 412-XV от 9.12.2004 «Об официальной статистике», органы официальной статистики:*

*-имеют право получать статистические данные от всех физических и юридических лиц, независимо от формы собственности ;*

*-гарантируют конфиденциальность полученных индивидуальных данных и их использование только в статистических целях.*

*Отказ, представление статистических данных с опозданием, представление ошибочных данных или не в полном объеме являются административными правонарушениями, и влекут за собой применение санкций в соответствии с действующим законодательством.*

Aprobat prin Ordinul B.N.S. al Republicii Moldova nr. 117 din 19 noiembrie 2008

Утвержден приказом НБС Республики Молдова № 117 от 19 ноября 2008 г.

**Prezintă** organului teritorial de statistică agenții economice care au în dotare nave fluviale **pină la data de 25 ianuarie.**

**Представляю** территориальному органу статистики хозяйствующие субъекты, имеющие собственные речные суда **до 25 января.**

**I. Lungimea căilor navigabile interioare**  
*Длина судоходных внутренних водных путей*

Indicatori <i>Показатели</i>	Cod rînd <i>Код стр.</i>	Lungimea totală - km <i>Общая длина - км</i>	din care pentru nave cu o capacitate de încărcare de: <i>в том числе для судов с грузоподъемностью:</i>						
			pînă la 249 tone <i>(тонн)</i>	250-399 tone <i>(тонн)</i>	400-649 tone <i>(тонн)</i>	650-999 tone <i>(тонн)</i>	1000- 1499 tone <i>(тонн)</i>	1500- 2999 tone <i>(тонн)</i>	3000 tone și peste <i>(тонн и более)</i>
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lungimea în exploatare – total <i>Эксплуатационная длина – всего</i>	01								
din care folosite în mod regulat pentru transport <i>в том числе регулярно используемая для перевозок</i>	02								
Lungimea căilor navigabile interioare cu adîncimi garantate <i>Протяженность водных путей с гарантированными глубинами</i>	03		×	×	×	×	×	×	×

**II. Nave în exploatare**  
*Суда, находящиеся в эксплуатации*

Felul navelor	Cod rînd <i>Код стр.</i>	Numărul (unități fizice)  <i>Число (физиче- ских единиц)</i>	Capacitatea (tone, locuri)  <i>Грузо- подъем- ность, емсти- мость (тонн, мест)</i>	Puterea de trac- țiune în kW  <i>Мощ- ность в кВт</i>	Nave noi sau uzate intrate în exploatare în cursul anului <i>Новые или поддержанные суда, введенные в эксплуатацию в течение года</i>		Tipuri de nave  <i>Типы судов</i>
					numărul (unități fizice)  <i>число (физических единиц)</i>	capacitatea (tone, locuri) sau puterea în kw gruzo- подъемность, емстимость (тонн, мест) или мощность кВт	
A	B	1	2	3	4	5	A
Nave de pasageri cu autopropulsie – total	01						<i>Самоходные пассажирские суда – всего</i>
din care nave de transport	02						<i>в том числе транспортные</i>
Remorchere (inclusiv pentru manevre)	04						<i>Буксиры (включая маневровые)</i>
Împingătoare	05						<i>Толкачи</i>
Împingătoare-remorchere	06						<i>Толкачи-буксиры</i>
Remorchere, împingătoare și împingătoare-remorchere, total	07						<i>Буксиры, толкачи и толкачи-буксиры, всего</i>
din care după anul de construcție: pînă în 1949	08						<i>в том числе по году постройки: до 1949</i>
1950 – 1959	09						<i>1950 – 1959</i>
1960 – 1969	10						<i>1960 – 1969</i>
1970 – 1979	11						<i>1970 – 1979</i>
1980 – 1989	12						<i>1980 – 1989</i>
1990 și peste	13						<i>1990 и более</i>
Nave de mărfuri cu autopro- pulsie (automotoare) - total	15						<i>Грузовые самоходные суда – всего</i>

Felul navelor	Cod rînd  <i>Код стр.</i>	Numărul (unități fizice)  <i>Число (физиче- ских единиц)</i>	Capacitatea (tone, locuri)  <i>Грузо- подъем- ность, емсти- мость (тонн, мест)</i>	Puterea de trac- țiune în kW  <i>Моц- ность в кВт</i>	Nave noi sau uzate intrate în exploatare în cursul anului <i>Новые или поддержанные суда, введенные в эксплуатацию в течение года</i>		Tipuri de nave  <i>Типы судов</i>
					numărul (unități fizice)  <i>число (физических единиц)</i>	capacitatea (tone, locuri) sau puterea în kw <i>грузо- подъемность, емстимость (тонн, мест) или мощность кВт</i>	
A	B	1	2	3	4	5	A
din care automotoare împingătoare	16						<i>в том числе самоходные судно толкачи</i>
Automotoare cisternă	17						<i>Самоходные наливные суда</i>
Automotoare de navigație fluviu – mare	18						<i>Самоходные суда типа река – море</i>
Nave de mărfuri fără propulsie – total	19						<i>Грузовые несамоходные суда - всего</i>
din care pentru transportul de mărfuri lichide	20						<i>в том числе для перевозки наливных грузов</i>
Din rînd 19: șalande	21						<i>Из стр. 19: буксируемые баржи</i>
barje	22						<i>толкаемые баржи</i>
șalande-barje	23						<i>толкаемо - буксируемые баржи</i>
Șalande, barje și șalande-barje – total (rînd 21 + 22 + 23)	24						<i>Буксируемые, толкаемые баржи, толкаемо- буксируемые баржи – всего (стр. 21 + 22 + 23)</i>
din care după capacitatea de încărcare, tone: pînă la 249	25						<i>в том числе по грузоподъемности, тонн: до 249</i>
250 – 399	26						<i>250 – 399</i>
400 – 649	27						<i>400 – 649</i>
650 – 999	28						<i>650 – 999</i>
1000 – 1499	29						<i>1000 – 1499</i>
1500 – 2999	30						<i>1500 – 2999</i>
3000 și peste	31						<i>3000 и более</i>
Din rînd 24 după anul de construcție: pînă în 1949	32						<i>Из строки 24 по году постройки: до 1949</i>
1950 – 1959	33						<i>1950 – 1959</i>
1960 – 1969	34						<i>1960 – 1969</i>
1970 – 1979	35						<i>1970 – 1979</i>
1980 – 1989	36						<i>1980 – 1989</i>
1990 și peste	37						<i>1990 и более</i>
Nave tehnice și de serviciu	38						<i>Суда технические и служебные</i>

### III. Transportul de mărfuri cu nave fluviale Перевозки грузов речными судами

Данные приводятся с десятичным знаком

Денумирея индикаторов	Сод рѣнд Код стр.	Мии тоне Тыс. тонн	Мии тоне - км Тыс. тонн – км	Наименование показателей
A	B	1	2	A
Transportul de mărfuri prin ъmpingere, total	39			Грузы перевезенные толканием, всего
din care:				в том числе:
prin barje	40			толкаемыми баржами
prin șalande-barje	41			толкаемо-буксируемыми баржами
Мărfuri ѣncărcate, total	42			Погружено грузов, всего
din care ieșite din țară	43			в том числе вывезено из страны
Мărfuri descărcate, total	44			Выгружено грузов, всего
din care intrate ѣн țară	45			в том числе ввезено в страну
Transportul intern de mărfuri pe grupe de distanțe – total:	46			Внутренние грузовые перевозки по расстоянию – всего:
pѣnă la 49 km	47			до 49 км
50 – 149 km	48			50 – 149 км
150 – 299 km	49			150 – 299 км
300 – 499 km	50			300 – 499 км
500 – 699 km	51			500 – 699 км
700 km și peste	52			700 км и более

#### PRECIZĂRI PENTRU COMPLETARE:

Raportul statistic se completează anual de către unitățile care au ѣн inventar nave fluviale cu titlu de proprietate.

ѣн cap. I rѣndul 01 se reflectă datele despre lungimea căilor navigabile interioare ѣн km conform situației la 31 decembrie.

Calea navigabilă interioară reprezintă spațiul de apă, care nu este o parte a mării pe care pot naviga nave ѣncărcate conform normelor, indiferent de faptul au fost acestea sau nu folosite ѣн scopuri de navigație. Calea navigabilă interioară care formează hotarul comun dintre țara noastră și alte țări se include ѣн lungimea căii. Datele din rѣndul 02 includ lungimea totală ѣн km folosite ѣн mod regulat pentru transport.

ѣн coloana 3-9 cap. I pe rѣndurile 01 și 02 se vor ѣнscrie date după următorul exemplu: dacă o clasă de nave de 650-999 tone capacitate de ѣncărcare (col.6) poate parcurge ѣн mod regulat 500 km din lungimea totală a fluviului de 1600 km (col.2), ѣн raportul statistic se va ѣнscrie ѣн coloanele 3, 4, 5 și 6 lungimea de 500 km, iar ѣн coloanele 7, 8 și 9 se va trage linie.

Capitolul II se completează cu date privind navele fluviale de pasageri și de mărfuri, ѣнscrise ѣн inventar la data de 31 decembrie.

ѣн col. 2 se indică date privind capacitatea navelor de pasageri, - exprimată ѣн locuri și capacitatea navelor de mărfuri cu propulsie și fără propulsie ѣн tone. Sub numărul locurilor pentru pasageri (sau capacitatea de ѣncărcare a navei de pasageri) se subѣнțelege numărul maxim posibil de ѣncărcare pe care o poate avea nava conform actelor navale.

Capacitatea de ѣncărcare a navei de mărfuri – greutatea maximă posibilă de ѣncărcare, exprimată ѣн tone, pe care o poate avea nava conform actelor navale.

Col. 3 se completează cu date privind puterea de tracțiune a navelor ѣн kW.

Puterea de tracțiune (kW) – puterea de tracțiune mecanică, dezvoltată de motoarele cu care sѣnt ѣнzestrate navele. Această putere de tracțiune trebuie măsurată ѣн kW efectiv.

ѣн indicatorul „Numărul navelor de pasageri aflate ѣн exploatare” trebuie inclus numărul navelor de pasageri aflate ѣн exploatare ѣн anul de raport și care au activat conform orarului anunțat de circulație a navelor, precum și al altor nave care au efectuat rute de o singură dată avѣnd pasageri, indiferent de durata exploatării lor ѣн anul de raport. ѣн acest caz nava de pasageri (cu excepția bacurilor) trebuie amenajată pentru transportarea a peste 12 persoane.

ѣн cazul depistării greșelilor e necesar să se facă urgent corectările respective ѣн darea de seamă cu o remarcă corespunzătoare, comunicѣnd datele corectate pe toate adresele stabilite.

#### УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ:

Отчет составляется ежегодно предприятиями, имеющими на своем балансе собственные речные суда.

В I разделе стр. 01 отражаются данные о длине судоходных внутренних путей в километрах, на 31 декабря.

Судоходный внутренний водный путь – это водное пространство не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагруженные суда, независимо от того использовались они для целей судоходства или нет. Внутренний водный путь, образующий общую границу между нашей странной и другими странами, включается в протяженность путей. Данные по строке 02 – включают в себя общую длину в километрах регулярно используемые для перевозок.

В графах 3-9 I раздела по строкам 01 и 02 – включаются данные следующим образом: если какой либо класс судов грузоподъемностью в 650-999 тонн (гр.6) может регулярно пройти 500 км из общей протяженности реки длиной 1600 км (гр.2), то в статистическом отчете в гр.3, 4, 5 и 6 записывается протяженность 500 км, а в гр.7, 8 и 9 ставится прочерк.

II раздел заполняется данными о речных пассажирских и грузовых судах, состоящих на балансе на 31 декабря.

В графу 2 включаются сведения о вместимости пассажирских судов – в местах и грузоподъемность для грузовых самоходных и несамоходных судов в тоннах. Под количеством пассажирских мест (или пассажировместимостью судна) понимается максимально допускаемое количество пассажиров, которые судно может перевезти согласно судовым документам.

Грузоподъемность – максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

Графа 3 заполняется сведениями о мощности судов, в кВт. Мощность (кВт) – механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность должна измеряться в фактических кВт.

В показатель «Число пассажирских судов, находящихся в эксплуатации» следует включать число пассажирских судов, находившихся в эксплуатации в отчетном году и работающих по объявленному расписанию движения пассажирских судов, а также других судов, совершивших разовые рейсы с пассажирами, независимо от продолжительности нахождения их в эксплуатации в отчетном году. При этом пассажирское судно (за исключением паромов) должно быть оборудовано для перевозки пассажиров в количестве свыше 12 человек.

В случае обнаружения ошибок необходимо безотлагательно внести исправления в отчет сделав соответствующие примечания и сообщив исправленные отчетные данные во все установленные адреса.

