

Denumirea: _____

Adresa: _____

Raionul (municipiul) _____

Satul (comuna) _____

Strada _____ nr. _____

Cod CUIÎO _____

Cod IDNO _____

Forma de proprietate _____

Activitatea principală _____

Conducătorul _____

Numele și coordonatele executantului _____

DI (d-na) _____

Tel. _____

e-mail _____

**RAPORT STATISTIC
(anual)**

Nr. 6-nav.int.

**Mijloacele de transport naval intern
la 31 decembrie 200_____**

31 200_____ .

În conformitate cu Legea Republicii Moldova Nr. 412-XV din 9.12.2004 «Cu privire la statistica oficială» organele statisticii oficiale:

- au dreptul să obțină date statistice de la toate persoanele fizice și juridice, indiferent de forma de proprietate;

- asigură confidențialitatea datelor individuale obținute și utilizarea lor numai în scopuri statistice.

Ne prezentarea la timp a datelor statistice, prezentarea de date eronate sau în volum incomplet constituie contravenție și se sancționează conform legislației în vigoare.

N 412-XV

o 9.12.2004 «

Aprobat prin Ordinul B.N.S. al Republicii Moldova nr. 85 din 15 octombrie 2009

85 15 2009 .

rezint organului teritorial de statistică agenții economici care au în dotare nave fluviale **pînă la data de 25 ianuarie.**

25 .

I. Lungimea c ilor navigabile interioare

Indicatori	Cod rînd	Lungimea total - km	din care pentru nave cu o capacitate de înc rcare de :						3000 tone i peste ()
			pîn la 249 tone ()	250-399 tone ()	400-649 tone ()	650-999 tone ()	1000-1499 tone ()	1500-2999 tone ()	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lungimea în exploatare – total	01								
din care folosite în mod regulat pentru transport	02								
Lungimea c ilor navigabile interioare cu adîncimi garantate	03		×	×	×	×	×	×	×

II. Nave în exploatare

Felul navelor	Cod rînd	Num rul (unit i fizice) ()	Capacitatea (tone, locuri) ()	Puterea de trac iune în kW	Nave noi sau uzate intrate în exploatare în cursul anului		A
					num rul (unit i fizice) ()	capacitatea (tone, locuri) sau puterea în kw (,)	
A	B	1	2	3	4	5	A
Nave de pasageri cu autopropulsie – total	01						-
din care nave de transport	02						
Remorchere (inclusiv pentru manevre)	04						()
Împing toare	05						
Împing toare-remorchere	06						-
Remorchere, împing toare i împing toare-remorchere, total	07						, - ,
din care dup anul de construc ie: pîn în 1949	08						1949
1950 – 1959	09						1950 – 1959
1960 – 1969	10						1960 – 1969
1970 – 1979	11						1970 – 1979
1980 – 1989	12						1980 – 1989
1990 i peste	13						1990
Nave de m rfuri cu autopropulsie (automotoare) - total	15						-

Felul navelor	Cod rînd	Num_rul (unit_i fizice)	Capacitatea (tone, locuri)	Puterea de_trac- iune în kW	Nave noi sau uzate intrate în exploatare în cursul anului		A
					num_rul (unit_i fizice)	capacitatea (tone, locuri) sau puterea în kw	
A	B	1	2	3	4	5	A
din care automotoare împingtoare	16						
Automotoare cistern	17						
Automotoare de navigație fluviu – mare	18						–
Nave de mrfuri f r propulsie – total	19						-
din care pentru transportul de mrfuri lichide	20						
Din rînd 19:							. 19:
alande	21						
barje	22						
alande-barje	23						
alande, barje și alande-barje – total (rînd 21 + 22 + 23)	24						, , - (. 21 + 22 + 23)
din care după capacitatea de încărcare, tone: pînă la 249	25						: 249
250 – 399	26						250 – 399
400 – 649	27						400 – 649
650 – 999	28						650 – 999
1000 – 1499	29						1000 – 1499
1500 – 2999	30						1500 – 2999
3000 și peste	31						3000
Din rînd 24 după anul de construcție: pînă în 1949	32						24 : 1949
1950 – 1959	33						1950 – 1959
1960 – 1969	34						1960 – 1969
1970 – 1979	35						1970 – 1979
1980 – 1989	36						1980 – 1989
1990 și peste	37						1990
Nave tehnice și de serviciu	38						

III. Transportul de marfuri cu nave fluviale

Datele se înscriu cu zecimale

Denumirea indicatorilor	Cod rînd	Mii tone	Mii tone - km	A
A	B	1	2	A
Transportul de marfuri prin împingere, total	39			
din care:				:
prin barje	40			
prin alande-barje	41			-
Marfuri încrcate, total	42			,
din care ieșite din țară	43			
Marfuri descrcate, total	44			,
din care intrate în țară	45			
Transportul intern de marfuri pe grupe de distanțe - total:	46			- :
pînă la 49 km	47			49
50 - 149 km	48			50 - 149
150 - 299 km	49			150 - 299
300 - 499 km	50			300 - 499
500 - 699 km	51			500 - 699
700 km și peste	52			700

PRECIZĂRI PENTRU COMPLETARE:

Raportul statistic se completează anual de către unitățile care au în inventar nave fluviale cu titlu de proprietate.

În cap. I rîndul 01 se reflectă datele despre lungimea canalelor navigabile interioare în km conform situației la 31 decembrie.

Calea navigabilă interioară reprezintă spațiul de apă, care nu este o parte a marilor pe care pot naviga nave încrcate conform normelor, indiferent de faptul au fost acestea sau nu folosite în scopuri de navigație. Calea navigabilă interioară care formează hotarul comun dintre Țara noastră și alte țări se include în lungimea canalului. Datele din rîndul 02 includ lungimea totală în km folosite în mod regulat pentru transport.

În coloana 3-9 cap. I pe rîndurile 01 și 02 se vor înscrie date după următorul exemplu: dacă o clasă de nave de 650-999 tone capacitate de încrcare (col.6) poate parcurge în mod regulat 500 km din lungimea totală a fluviului de 1600 km (col.2), în raportul statistic se va înscrie în coloanele 3, 4, 5 și 6 lungimea de 500 km, iar în coloanele 7, 8 și 9 se va trage linie.

Capitolul II se completează cu date privind navele fluviale de pasageri și de marfuri, înscrise în inventar la data de 31 decembrie.

În col. 2 se indică date privind capacitatea navelor de pasageri, exprimată în locuri și capacitatea navelor de marfuri cu propulsie și fără propulsie în tone. Sub numărul locurilor pentru pasageri (sau capacitatea de încrcare a navei de pasageri) se subînțelege numărul maxim posibil de încrcare pe care o poate avea nava conform actelor navale.

Capacitatea de încrcare a navei de marfuri - greutatea maximă posibilă de încrcare, exprimată în tone, pe care o poate avea nava conform actelor navale.

Col. 3 se completează cu date privind puterea de tracțiune a navelor în kW.

Puterea de tracțiune (kW) - puterea de tracțiune mecanică, dezvoltată de motoarele cu care sînt înzestrate navele. Această putere de tracțiune trebuie măsurată în kW efectiv.

În indicatorul „Numărul navelor de pasageri aflate în exploatare” trebuie inclus numărul navelor de pasageri aflate în exploatare în anul de raport și care au activat conform orarului anunțat de circulație a navelor, precum și al altor nave care au efectuat rute de o singură dată avînd pasageri, indiferent de durata exploatareii lor în anul de raport. În acest caz nava de pasageri (cu excepția bacurilor) trebuie amenajată pentru transportarea a peste 12 persoane.

În cazul depistării greșelilor este necesar să se facă urgent corectările respective în darea de seamă cu o remarcă corespunzătoare, comunicînd datele corectate pe toate adresele stabilite.

[Textul din această coloană este fragmentat și conține multe spații goale și caractere de formatare necorespunzătoare, inclusiv simboluri matematice și literale ca I, II, 3-9 I, 01, 02, 650-999, 1600, 500, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 7, 12, etc. Nu este posibil să se reconstruiască corect conținutul său din punct de vedere semantic.]

