

# BIROUL NAȚIONAL DE STATISTIC AL REPUBLICII MOLDOVA

Aprobat prin Ordinul BNS al Republicii Moldova  
nr. 85 din 15 octombrie 2009

## I N S T R U C Ț I U N I PENTRU COMPLETAREA RAPORTULUI STATISTIC PRIVIND TROLEIBUZELE (formular nr. 1 trol.)

### Principii generale

Raportul statistic «Troleibuze» (f. nr. 1 trol., anual), aprobat de BNS al Republicii Moldova, se întocmește de direcțiile de troleibuze din subordinea primăriilor ori ale altor subdiviziuni structurale, care au înscrise în inventar mijloace de transport cu tracțiune electrică și se prezintă în termenele stabilite și pe adresele indicate în formular.

### 1. Lungimea liniilor

1.1. Lungimea liniilor în exploatare de o singură cale se calculează ca sumă între lungimea liniei de folosință generală (1.2.) și lungimea liniei de acces sau de folosință specială (1.1.).

1.2. Din lungimea totală a liniei în exploatare se raportează separat lungimea liniilor de folosință generală și de folosință specială.

Lungimea liniilor de troleibuz de folosință generală în exploatare se constituie din distanța efectivă între axele stațiilor terminus care servesc pentru îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în cazul transporturilor cu plat sau încărcarea-descărcarea marfurilor din mijloacele de transport. Lungimea liniilor de troleibuz de folosință generală în exploatare se determină conform axei cîșii magistrale (pe sectoarele cu două sau mai multe cîșii — conform axei cu cea mai mică lungime).

Ex. 1. Dacă sectorul de cale între axele celor mai apropiate stații este constituit dintr-o singură cale cu lungimea de 400 m, lungimea liniei în exploatare este egală cu 400 m.

Ex. 2. Dacă sectorul de cale între axele celor mai apropiate stații este constituit din două cîșii cu lungimea de 590 m și 600 m, lungimea în exploatare a acestui sector este egală cu 590 m înmulțit la 2.

Lungimea liniilor de folosință generală în exploatare cuprinde toate ramificațiile pe care se îmbarcă și se debarcă pasagerii la transporturile cu plat sau se încarcă și se descarcă marfurile din mijloacele de transport.

Lungimea liniilor haltelor de încrucișare, ramificațiilor etc. (exceptînd liniile magistrale) nu se include în lungimea totală a liniilor de folosință

general în exploatare chiar și în situația când aceste linii servesc pentru îmbarcarea și debarcarea pasagerilor la transporturile cu plat și pentru încărcarea și descărcarea marfurilor din mijloace de transport.

Astfel, lungimea liniilor de folosință generală în exploatare se constituie din lungimea totală a liniilor de troleibuz (excepțind sectoarele care se suprapun) ce servesc pentru transportul de pasageri cu plat.

1.3. Lungimea liniilor de folosință specială în exploatare reprezintă lungimea efectivă a liniei date din punctul de racordare a ei la liniile de folosință generală pînă la axa celor mai îndepărtate stații terminus, indiferent de faptul dacă calea cea mai lungă este autonomă sau se constituie din cîteva cîșii, ramificații și bretele ce se succed.

Lungimea liniilor de folosință specială se determină conform axei cîșii magistrale.

Lungimea cîșilor din stații, cîșilor haltelor de încrucișare, ramificațiilor și a altor cîșii (excepțind cîșile magistrale) nu se include în lungimea totală a liniei de folosință specială.

1.4. Lungimea desfășurată a liniei de o singură cale reprezintă suma lungimilor cîșilor magistrale, secundare (de retur) și a altor cîșii (linii), ramificații, halte de încrucișare, bretele, cîșii circulare și a., indiferent de faptul dacă aceste linii sînt de folosință generală (de pasageri) sau specială.

## **2. Depouri**

2.1. Numărul de depouri se raportează în conformitate cu datele din inventarul unității privind existența depourilor teritorial izolate la sfîrșitul anului raportat.

2.2. Capacitatea proiectată și capacitatea de primire a depoului reprezintă numărul de troleibuze care, în funcție de suprafețele și utilajele de producție, sînt întinse tehnic și reparate și dispun de locuri pentru staționare în conformitate cu normele și regulile de reparații și întreținere în depouri.

## **3. Mijloacele de transport**

3.1. La numărul de inventar al mijloacelor de transport se raportează toate troleibuzele de pasageri înscrise în inventarul unității raportate la sfîrșitul anului: în exploatare, în rezervă, în staționare, în reparație și în așteptarea acesteia, inclusiv troleibuzele deteriorate care încă nu sînt scoase din inventar în ordinea stabilită.

Troleibuzele-coală nu se includ în numărul troleibuzelor de pasageri din inventar, ci se raportează ca troleibuze cu destinație specială.

3.2. Capacitatea în locuri a mijloacelor de transport se calculează ca

produs între numărul mijloacelor de transport din inventar și capacitatea troleibuzelor pe tipuri conform fișelor tehnice ale acestora, luându-se ca bază 5 persoane la 1 m. p. din suprafața și locurile pe scaune.

3.3. Capacitatea în locuri pe scaune se calculează ca produs între numărul mijloacelor de transport din inventar pe tipuri de troleibuze și numărul locurilor pe scaune în corespundere cu fișele tehnice.

3.4. La ieșiri de mijloace de transport se raportează troleibuzele casate în ordinea stabilită din cauza deteriorării, uzurii sau din alte cauze; troleibuzele predate altor unități; troleibuzele-coal și troleibuzele reutilitate în troleibuze cu destinație specială.

3.5. Numărul mijloacelor de transport reparate capital se determină în conformitate cu procesele-verbale de recepție întocmite în ordinea stabilită, indiferent de locul executării reparației: la uzină, în atelier sau în depou.

3.6. Durata de exploatare a troleibuzelor se specifică pe tipuri de troleibuze.

3.7. La mijloacele speciale de transport se raportează troleibuzele cu destinație specială de marfuri și troleibuzele-coal (de pasageri). Troleibuzele cu destinație specială nu se includ în numărul total al mijloacelor de transport de pasageri.

#### **4. Prestațiile și utilizarea transportului electric**

4.1. Troleibuzele-zile ale mijloacelor de transport pentru pasageri la dispoziția unității se calculează ca suma zilelor calendaristice de aflare a troleibuzelor în unitate, inclusiv în zilele de odihnă și de sărbătoare. Troleibuzele-zile se raportează ca troleibuze-zile în circulație și în imobilizare în funcție de utilizarea și starea tehnică a mijloacelor de transport.

4.2. Troleibuzele-zile în circulație se calculează ca suma troleibuzelor de pasageri care au ieșit pe traseu în fiecare zi calendaristică a anului raportat. Se consideră troleibuz ieșit pe traseu mijlocul de transport care a realizat o tur (s-a pornit din stația terminus și a revenit în ea).

Dacă troleibuzul a ieșit pe traseu de mai multe ori în 24 de ore, la calcularea troleibuzelor-zile în circulație acest mijloc de transport se raportează o singură dată.

Troleibuzele-coal sau în rezervă, ieșite pe traseu în cursul zilei pentru optimizarea circulației sau înlocuirea unui troleibuz defect, se raportează la indicatorii «Troleibuze-zile» la dispoziția unității și «Din care în circulație», dacă au executat în cursul zilei cel puțin o tură.

Dacă troleibuzul defect (după înlocuirea defecțiunii) a reluat circulația pe traseu, iar troleibuzul de rezervă cu care era înlocuit s-a retras în depou, acesta din urmă nu se include în numărul total de troleibuze-zile în circulație.

Troleibuzul care s-a defectat în prima cursă și n-a mai ieșit pe traseu sau n-a fost înlocuit cu un troleibuz de rezervă nu se ia în calcul la determinarea troleibuzelor-zile în circulație.

4.3. Pe rîndul «Troleibuze-zile în imobilizare» se înregistrează mijloacele de transport cu tracțiune electrică în reparații programate și neprogramate. Reparații programate sînt considerate reparațiile executate în conformitate cu programul și cu normele de parcurs între reparații. Alte reparații (de pană, reparații ocazionale) sau curente (capitale) executate înainte de termen, adică pînă la realizarea parcursului între reparații, sînt considerate reparații neprogramate.

Durata de staționare a troleibuzelor în reparație se calculează începînd cu ziua instalării troleibuzului în zona de reparații din depou sau cu ziua transportării acestuia la atelier ori la uzină pînă în ziua de ieșire din reparație în baza unui proces-verbal de recepție, întocmit în ordinea stabilită, sau de sosire a troleibuzului din reparație (luîndu-se în calcul și zilele de aflare în drum).

Numărul de troleibuze-zile la dispoziția unității trebuie să depășească numărul de troleibuze-zile în circulație și în imobilizare pe contul troleibuzelor-zile de staționare în stare bună de circulație, care nu se raportează separat.

4.4. Durata de circulație a mijloacelor de transport cu tracțiune electrică pentru pasageri se calculează ca sumă a orelor de aflare a troleibuzelor pe traseu în fiecare zi de activitate pe parcursul anului raportat.

Orele efectiv realizate de mijloacele de transport se iau în calcul începînd cu ieșirea troleibuzelor pe traseu pînă la retragerea lor în depou sau în alte spații de staționare, exceptîndu-se durata staționărilor efective, dacă acestea depășesc 10 minute independent de cauzele staționării și de faptul dacă ele sînt programate conform orarului de circulație.

4.5. Parcursul mijloacelor de transport pentru pasageri în troleibuze-kilometri se calculează ca sumă a parcursurilor fiecărui troleibuz din momentul ieșirii acestuia pe traseu pînă la momentul retragerii lui în depou pentru fiecare zi a perioadei raportate.

4.6. Prestațiile de transport — parcursul troleibuzelor de pasageri în funcție de capacitatea lor — se calculează ca produs între parcursul troleibuzelor de pasageri și capacitatea lor pe tipuri conform fișelor tehnice, luîndu-se ca bază 5 persoane la 1 m. p. din suprafață plus locurile pe scaune.

4.7. Prestațiile de transport — parcursul troleibuzelor de pasageri în funcție de locurile pe scaune — se calculează ca produs între parcursul troleibuzelor de pasageri și capacitatea tipului respectiv al mijlocului de transport în locuri pe scaune conform fișei tehnice.

4.8. În raport se notează numărul pasagerilor transportați, inclusiv al pasagerilor care beneficiază de gratuitate de transport. Din numărul total se

evidențiaz numărul de pasageri transportați cu plată. Numărul pasagerilor transportați cu plată se determină în conformitate cu următoarele documente:

a) la transporturile de pasageri în trafic urban cu bilete de circulație fără taxator numărul pasagerilor transportați se calculează ca raport între suma obținută din vânzarea de bilete și tariful unic aplicat în localitatea respectivă;

b) la transporturile de pasageri cu abonamente lunare (trimestriale) numărul pasagerilor transportați în cursul unei luni se calculează ca produs între numărul abonamentelor vândute și numărul de circulații realizate într-o lună (tabelul 1).

**Tabelul 1**

	Numărul de circulații realizate în cursul unei luni cu diverse mijloace de transport	
	troleibuze	troleibuze și autobuze
Pentru unități	125	65
Pentru persoane fizice (inclusiv studenți și elevii ai instituțiilor de învățământ mediu de specialitate)	120	65
Pentru elevi (în cursul anului de studii)	100	50

4.9. Numărul persoanelor care beneficiază de gratuitate de transport se determină în conformitate cu numărul documentelor care atestă acest drept. Datele cu privire la aceste documente se furnizează de Primăria orașului, Secția Administrativ-Militară Orănească, organele de asistență socială. Numărul pasagerilor transportați se calculează în funcție de numărul convențional de circulații pe lună efectuate cu fiecare mijloc de transport de toate categoriile de persoane care beneficiază de gratuitate de transport, sau conform numărului de circulații aprobat de Primăria orașului, în baza cercetării selective realizate (de exemplu o dată în cinci ani).

4.10. În situația când în oraș se aplică un tarif unic și sînt valabile bilete de circulație unice pentru mai multe mijloace de transport urban, numărul pasagerilor transportați se calculează ca raport între suma obținută din vânzarea билетelor de circulație și tariful unic, urmînd ca rezultatele să fie repartizate de întreprinderile de autobuze și troleibuze conform prestațiilor (în locuri – kilometri).

4.11. Parcursul pasagerilor cu troleibuzele se calculează ca produs între numărul pasagerilor transportați și distanța medie de circulație a pasagerilor cu troleibuzele. Distanța medie de circulație se stabilește o dată în cinci ani în urma cercetării fluxului de pasageri pe traseele de troleibuze ale orașului respectiv, se aprobă în ordinea stabilită și se ia în calcul ca o mărime constantă.

4.12. Rîndul «Curse programate conform orarului» se completează în corespundere cu orarul de circulație a troleibuzelor de pasageri. Cursul a troleibuzului este parcursul acestuia de la o stație terminus pînă la cealaltă.

Numărul de curse efectiv realizate se raportează în baza foilor de parcurs și a situațiilor de curse efectuate (conform meniuilor de sosire a troleibuzelor în stațiile terminus ale traseului).

Cursa se consideră executată conform orarului, dacă troleibuzul a parcurs traseul între stațiile terminus prin punctele de control în intervalul de timp indicat în orar sau cu abateri de plus 2 minute (întîrziere) sau minus 1 minut. Pe traseele cu intervalul de circulație de pînă la 2 minute se admit abateri de plus-minus 1 minut.

4.13. În situația cînd pentru transportul de pasageri a fost utilizat un troleibuz-coal, care în cursul zilei a executat cel puțin o tură, acest troleibuz se raportează la toți indicatorii din cap. IV privind utilizarea troleibuzelor și prestațiile lor.

## **5. Sistemul energetic**

5.1. În raport se înregistrează numărul substanțelor electrice de transformare pentru tracțiune înscrise în inventarul unității la sfîrșitul anului raportat.

5.2. Puterea instalată a substanțelor de tracțiune se calculează ca suma puterilor instalate ale tuturor redresoarelor în funcțiune și în rezervă din substanțele electrice de transformare, care figurează în inventarul la sfîrșitul anului.

Puterea substanțelor electrice care alimentează cu energie electrică traseele de troleibuze se înscrie în raportul prezentat de întreprinderile de troleibuze.

5.3. Lungimea rețelelor de alimentare și de întoarcere a curentului continuu din inventarul unității la sfîrșitul anului se constituie din lungimea tuturor cablurilor subterane și a conductoarelor aeriene.

5.4. Din lungimea totală se evidențiază lungimea rețelei aeriene. Lungimea rețelei de contact nu se include în lungimea totală a rețelei de alimentare și de întoarcere.

## **6. Indicatori financiari**

6.1. La veniturile obținute din transporturile de pasageri și de bagaje se raportează veniturile obținute din transporturile de pasageri și de bagaje, finanțările de la bugetele locale și republicane, sumele alocate de unitățile industriale și alte surse.

6.2. La veniturile obținute din vânzarea билетelor de circulație se

raportează încasările pentru toate categoriile de bilete de circulație vândute în anul raportat.

Dacă în oraș se aplică un tarif unic și sînt valabile bilete (abonamente) unice pentru diverse mijloace de transport urban în comun, veniturile se repartizează între unitățile de transport de pasageri (de autobuze, de troleibuze) proporțional cu prestațiile.

6.3. La cheltuielile de exploatare aferente transporturilor de pasageri și de bagaje se raportează cheltuielile legate nemijlocit de transportarea pasagerilor cu troleibuzele, adică cheltuielile care constituie prețul de cost al transportului de pasageri.

Cheltuielile aferente gospodăriilor anexe și a altor activități auxiliare nu se includ în raport.

6.4. În raport nu se înregistrează valoarea de inventar a mijloacelor fixe cu destinația social-culturală (clădiri de locuit, cmine, instituții pentru copii, tabere de odihnă, unități medico-sanitare, combinate didactice etc.).

## **7. Munca**

7.1. Numărul scriptic mediu al personalului ocupat în activitatea de bază include numărul salariaților tuturor serviciilor unității de troleibuze, inclusiv personalul de exploatare și cel ocupat la lucrările auxiliare. La personalul ocupat în activitatea de bază se raportează și salariații care execută reparațiile ale mijloacelor fixe din inventarul întreprinderilor de exploatare a transportului electric.

În numărul scriptic mediu al personalului ocupat în activitatea de bază nu se include personalul de deservire a clădirilor de locuit, cminelor, grădinițelor și creșelor pentru copii, taberelor de odihnă etc.

În cazul depistării greșelilor este necesar să se facă urgent corectările respective în darea de seamă cu o remarcă corespunzătoare, comunicînd datele corectate pe toate adresele stabilite.

( 1- .)

) , ( 1- .,  
,  
,  
.

**1.**

1.1.

( 1.2.)  
( 1.3).

1.2.

,  
.

( ), ,  
, ,

( — ,  
)

1.

400 .,

400 .

2.



590 ..  
590 .

— 600 ..  
.

, ,  
, ,  
, ( ) ,  
, ,  
, ,  
, .  
, (

1.3.

) ( ,  
, , .  
, , (

1.4.

( ), ( ) , ( ),  
, , , ,  
, .

**2.**

2.1.

, ,

2.2.

( ) , -  
,

3.

3.1.

3.2.

5

1

3.3.

3.4.

3.5.

3.6.

3.7.

( ).

4.

4.1.

4.2.

4.3.

( , )

), ( )  
, ,  
- ,  
- - ,  
4.4. ,

4.4. ,  
c o c a a  
, 10 ,

4.5. ,  
.- ,

4.6. — ,  
, 5 ,

4.7. — ,

4.8. ,

) , :

) ; ( )

1.

1

	125	65
	120	65
	100	50

4.9.

, ( 50 )

4.10.

( 1 5 )

( )

( )

4.11.

(1 )

4.12.

—

4.13.

2

( )

2

IV

5.

5.1.

5.2.

5.3.

5.4.

## 6.

6.1.

6.2.

( )

)

6.3.

6.4.

-  
,

( ,  
, . ).

## 7.

7.1.

, , , . . .  
 , .